



# **GÜZELYURT BELEDİYESİ**

## **ZÜMRÜTKÖY VE KALKANLI ASFALT KAPLAMA İŞLERİ YAPIM İŞİ** **ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME**



## İÇİNDEKİLER

<b>1. GENEL MADDELER .....</b>	<b>2</b>
1.1 İşin Yeri.....	2
1.2 Genel Tanım ve Şartlar .....	2
1.3 Malzemeler ve İşçilik .....	2
1.4 Projedeki Tadilatlar .....	3
1.5 Şantiye Ekipmanı .....	3
1.6 Proje Tabelaları.....	3
1.7 Trafik Gereksinimleri .....	4
1.8 Yüklenicinin Sorumluluğu .....	4
1.9 Sağlık ve Güvenlik Önlemleri .....	5
<b>2. TESTLER .....</b>	<b>6</b>
2.1 Stabilize, Asfalt ve Mekanik Testleri .....	6
<b>3. ASFALT KAPLAMA İŞLERİ .....</b>	<b>7</b>
3.1 Frezeleme Yapılacak Güzergahlar .....	7
3.2 Yol Genişlemesi Olacak Güzergahlar .....	7
3.3 Asfalt Kaplama .....	7



## **1. GENEL MADDELER**

### **1.1 İşin Yeri**

Zümrütköy ve Kalkanlı Asfalt Kaplama İşleri Yapım İşİ; Güzelyurt Kazası, Güzelyurt Belediyesi, Zümrütköy ve Kalkanlı köylerindedir.

### **1.2 Genel Tanım ve Şartlar**

Yapılacak iş, Zümrütköy ve Kalkanlı Asfalt Kaplama İşleri Yapım İşİ için hazırlanan projelerle birlikte Bayındırlık işlerinden sorumlu Bakanlığın hazırladığı “Yapı İşleri Genel Fenni Şartnamesi”, Karayolları Dairesi “Karayolları Teknik Şartnamesi”ne, “Yapım İşİ Genel Şartnamesi”, “Özel İdari Şartnamesi”, “Özel Teknik Şartnamesi” ve “Sözleşme”de belirtilen kurallar ve gereklilikler çerçevesinde 1. Sınıf işçilik ve 1. Sınıf malzeme kullanarak yapılacaktır.

Yapılacak iş ile ilgili yayınlanmış en güncel teknik şartnameler geçerli olacaktır. Bu ihalede geçerli standartlar; TSE, TSEN, CE ve EU standartlarıdır. İdare/Kontrollüğün talep ettiği standardın gereği Yüklenici tarafından yapılacaktır.

### **1.3 Malzemeler ve İşçilik**

Kullanılacak tüm malzemeler İdare/Kontrollüğün onayına sunulacaktır. İşçilikler ve malzeme genel/özel şartname hükümlerine uygun olacaktır. Güncellenmiş standartlar ve ekleri bu ihale kapsamında kullanılacak malzemeler ve işçilikte geçerli olacaktır. Bu ihalede geçerli standartlar; TSE, TSEN, CE ve EU standartlarıdır. Kontrollüğün talep ettiği standardın gereği Yüklenici tarafından yapılacaktır.

Proje kapsamındaki işler, gerekli her türlü malzeme, işçilik ve taşıma Yükleniciye ait olmak üzere, birinci sınıf ve Kontrollüğü tatmin edecek nitelikte malzeme ve işçilikle yapılacaktır. Kontrollüğün onaylamadığı imalatlar ve malzemeler derhal iptal edilerek en geç 24 saat içerisinde inşaat sahasından uzaklaştırılacaktır. Tatminkar olmayan iş derhal yıkılarak / düzeltilerek / değiştirilerek tekrar yapılacaktır. Bundan doğacak



masraflar Yükleniciye ait olacak ve herhangi bir ek maliyet ve ek süre talep edilemeyecektir.

Sertifikalı ürünlerin depolanması, kullanımı ve kullanım şekli, ürün özellikleri ve uygulama şekilleri dikkate alınarak uygulanacaktır. Bu ürünlerin tüm belgeleri öncelikle Kontrollüğün onayına sunulacaktır.

Yüklenici, yapılacak olan işin miktarının tespit edilebilmesi amacıyla; tüm masrafları kendisine ait olmak üzere, işe başlamadan önce ve iş kalemleri tamamlandıkça, iş alanının plankotesini bağımsız bir haritacıya aldirmekle ve Kontrollüğe sunmakla yükümlüdür.

#### **1.4 Projedeki Tadilatlar**

İdare/Kontrollük ihalenin herhangi bir kısmında projede tadilat yapma hakkına sahiptir. Yapılması kararlaştırılan tadilat yazılı olarak Yükleniciye bildirilecek ve tadilat neticesinde iş bütçesinde ortaya çıkan artırma ve eksiltme belirlenip onay alındıktan sonra iş yapılacaktır.

#### **1.5 Şantiye Ekipmanı**

Total Station, Nivo, çelik metre ve benzeri ölçüm aletleri ve Kontrollüğün ihtiyaç duyacağı her türlü yardım Yüklenici tarafından sağlanacaktır.

#### **1.6 Proje Tabelaları**

Yüklenici, proje ile ilgili bilgileri içeren 2 adet 2 metre x 1.5 metre boyutlarında bilgi tabelalarını yaptırıp monte ettirmekle yükümlüdür.



## **1.7 Trafik Gereksinimleri**

Gerekmesi halinde, herhangi bir işe başlamadan önce, ilgili kurumlarla, trafik düzenlemeleri dahil, çalışma yöntemi ve programı üzerinde uzlaşılacak ve yazılı onay aldıktan sonra işe başlanacaktır.

İş nedeniyle herhangi bir yol, yaya yolu veya geçişinin geçici olarak kapatılması gerekirse, bunlara alternatif yol veya geçiş hazırlanıp iş tamamlanıncaya kadar kullanılabilecek şekilde bakımı yapılacaktır.

İş yerine girip çıkan araçlardan çevredeki yol ve yaya yollarına çamur ve inşaat atığı dökülmemesi için gerekli tedbirler alınacak, dökülmesi halinde hemen kaldırılıp yollar temizlenecektir.

İnşaat alanlarında her türlü güvenlik tedbiri alınarak korunacaktır.

## **1.8 Yüklenicinin Sorumluluğu**

Şantiye kuruluşu yapılırken gerekli tüm güvenlik önlemleri ve inşaat alanı çevreyi rahatsız etmeyecek şekilde ve Kontrollüğün onayı ve talebi doğrultusunda gerekli tedbirler alınacaktır. Kullanılacak ve açıkta depolanan malzemelerin sorumluluğu Yükleniciye aittir.

İnşaat amaçları için çevre arazilerin veya yolun kullanılması durumunda gerekli izinlerin alınması, talep edilmesi halinde icar bedellerinin ödenmesi Yüklenici tarafından yerine getirilecektir. İnşaat nedeni ile yolun engellenmesinden doğabilecek yasal cezai masraflarla, izinsiz yabancı arazi veya arsaların kullanılmasından doğabilecek yasal cezai masraflar Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Yüklenicinin kullanımından kaynaklanan ve mülkiyeti başkalarına ait olan zararın karşılanmasından Yüklenici sorumludur.

İnşaatın fenni şekilde muhafaza edilememesi, hava şartları dikkatsizlik veya gerekli tedbir yetersizliği neticesi hasıl olacak zararların telafisinin masrafı Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Yabancı şahısların inşaat mahalline girmemesi için lüzumlu tedbirlerin alınması Yükleniciye ait olacaktır.



İnşaat alanı her daim temiz tutulacak ve depolanan malzemeler düzenli bir şekilde istiflenecektir.

İnşaat amaçları için gerekli elektrik ve su temini Yükleniciye ait olacaktır.

### **1.9 Sağlık ve Güvenlik Önlemleri**

Yüklenici, şantiyede/çalışma alanında aşağıda belirtilen asgari güvenlik önlemlerini almakla yükümlüdür.

- i. İşçilerin koruyucu başlık takması (baret)
- ii. İşe uygun ayakkabı/bot giyilmesi
- iii. Yansıtıcı yelek giyilmesi
- iv. Trafiğin aksamaması için önlem alınması (uyarıcı levhalar, gece ışıklı veya yansıtıcı levhalar vb.)
- v. Ses ve hava kirliliği yaratacak işlerin çevreyi en az rahatsız edecek şekilde planlanıp uygulanması
- vi. İnşaatla kullanılmak üzere yanıcı ve patlayıcı madde depolanması gerekirse özel önlem alınması
- vii. Şantiyede kurulacak iş iskeleleri varsa, korkuluklu olması



## **2. TESTLER**

### **2.1 Stabilize, Asfalt ve Mekanik Testleri**

Yüklenici, tüm masrafları kendisine ait olmak üzere aşağıda belirtilen ve belirtilmemiş olsa bile Karayolları Teknik Şartnamelerinin gerektirdiği diğer tüm testleri yaptırıp raporlarını İdare/Kontrollüğe sunmakla yükümlüdür.

Alt temel: Kalınlık ve sıkışma testleri (stabilize malzeme)

Temel: Kalınlık, sıkışma ve karışım testleri (mekanik malzeme)

Asfalt: Kalınlık, sıkışma, sıcak karışım, soğuk karışım testleri (karot)



### **3. ASFALT KAPLAMA İŞLERİ**

#### **3.1 Frezeleme Yapılacak Güzergahlar**

Projelerde gösterilen güzergahlarda mevcut asfalt 6 cm kalınlığında frezelenerek kaldırılacaktır.

Frezeleme işleminden çıkacak asfalt malzemesi tamamen İdare'ye ait olacak ve bu malzemenin istenilen noktaya taşınması Yüklenici tarafından sağlanacaktır.

#### **3.2 Yol Genişlemesi Olacak Güzergahlar**

Projelerde gösterilen güzergahlar, en kesitlere uygun şekilde kazı ve dolgu işleri yapıp yol platformuna enine gerekli eğimler verilecektir. Hendek kazısı yapılacak kısımlarda zemin, mevcut asfalt üst kotunun, projede belirtilen ölçülerinde, 20cm veya 21 cm altına kadar kazılıp kaldırılacaktır.

Kazı işleminden sonra mevcut zemin silindir ile sıkıştırılacaktır.

Sıkıştırma işlemlerinden sonra üzerine, 15 cm kalınlığında mekanik temel malzeme serilip usulünde sıkıştırılacaktır.

#### **3.3 Asfalt Kaplama**

Projelerde gösterilen güzergahlarda; mekanik temel (varsa) ve mevcut asfalt yol üzerine, projede belirtilen ölçülerinde, 5 cm veya 6 cm kalınlığında asfalt aşınma tabakası serilecek ve sıkıştırılacaktır. Asfalt serme işleminden önce, mevcut asfalt yol süpürölüp temizlenecektir. Mekanik malzeme üzerine ve mevcut asfalt yol üzerine Karayolları Teknik Şartnamesine uygun olarak astar ve yapıştırıcı atılacaktır. Asfalt kaplama yapılırken, gerekli meyiller oluşturulacaktır.

Bu güzergahlarda mevcut altyapı ile ilgili kapaklar ve ızgaralar yeni dökülecek asfalt üst kotu ile aynı seviyeye getirilecektir.